LUBRIFICAZIONE E MANUTENZIONE

I severi collaudi nei nostri stabilimenti ed una accurata lubrificazione di tutte le parti Vi assicurano un mulinello perfetto e già pronto per l'uso.

Un sempre regolare funzionamento e una lunga durata dipendono dalla cura che ne avrete.

Essendo soggetto a impieghi spesso prolungati in ambienti particolarmente sfavorevoli, non è possibile fissare periodi ben definiti per la manutenzione.

Tuttavia, se terrete conto delle poche precauzioni che Vi consigliamo, potrete disporre sicuramente per lungo tempo di questo mulinello.

DURANTE LA PESCA evitare per quanto possibile di bagnarlo o di gettarlo sulla terra o sabbia.

AL TERMINE DI OGNI GIORNATA DI PESCA asciugare e pulire accuratamente il mulinello.

OGNI DUE-TRE MESI togliere la manovella (svitando in senso contrario al ricupero) e versare alcune gocce di olio fluido nel foro.

UNA VOLTA L'ANNO svitare le tre viti del coperchio e lubrificare con il grasso in dotazione gli ingranaggi mentre nella parte posteriore dell'asta e dell'ingranaggio elicoidale versare olio fluido.

Infine un'ultima raccomandazione:

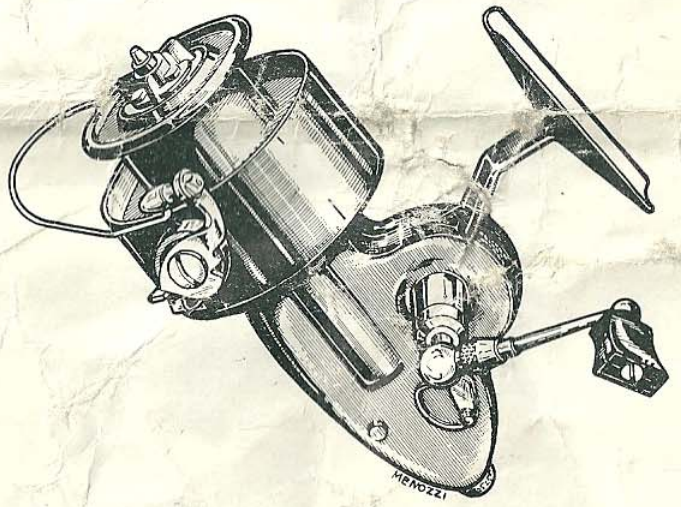
Se il Vostro OFMER per urti o altro non dovesse più funzionare regolarmente, non smontatelo, ma consegnatelo al Vostro Rivenditore di fiducia oppure ritornatelo a noi.

Il nostro Servizio Assistenza Clienti è sempre a Vostra completa disposizione per qualunque consiglio vogliate richiederci. **Il nostro Servizio Ricambi** garantisce assortimenti sempre pronti presso i nostri rivenditori.

ofmer

SPINNING REEL

212/LB



ofmer

MULINELLI DI CLASSE
PER LA PESCA SPORTIVA

CARATTERISTICHE TECNICHE

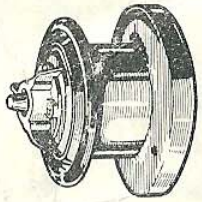
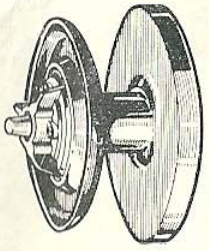
Anni di studio e una produzione di alta precisione secondo i più moderni sistemi della tecnica, fanno dei prodotti OFMER quanto di più moderno e pratico presenti la gamma dei mulinelli per la pesca sportiva.

- Corpi pressofusi in lega di Alluminio speciale
- Ingranaggi elicoidali di precisione in bronzo e acciaio con perni rettificati
- Verniciatura a fuoco di altissima resistenza
- Girante portarchetto su cuscinetto a sfere
- Leva incorporata del cricco antiritorno
- Trattamento galvanico-chimico di tutte le parti contro la corrosione

sono elementi generali propri di tutti mulinelli OFMER, dai modelli per la pesca al lancio leggero a quelli per la pesca in mare.

MODELLO 212/LB

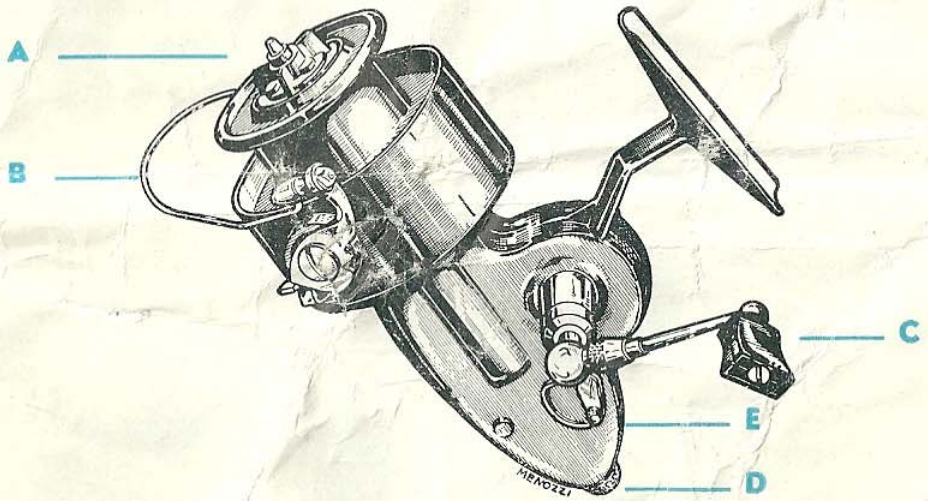
Il mulinello ha in dotazione due bobine, intercambiabili mediante pulsante, con cricco incorporato, delle seguenti capacità:

		Ø lenza mm.	resistenza alla rottura Kg.	lunghezza m.
Art. 244/F (in bachelite)		0,10	0,600	500
		0,15	1,200	300
		0,20	2,000	160
		0,25	3,000	100
Art. 215/A (in metallo)		0,30	3,600	220/225
		0,40	7,000	140
		0,50	9,600	125

FRIZIONE BOBINA - Mediante il pomello (A) si ottiene una regolazione dolce e sensibile fino al bloccaggio completo della bobina.

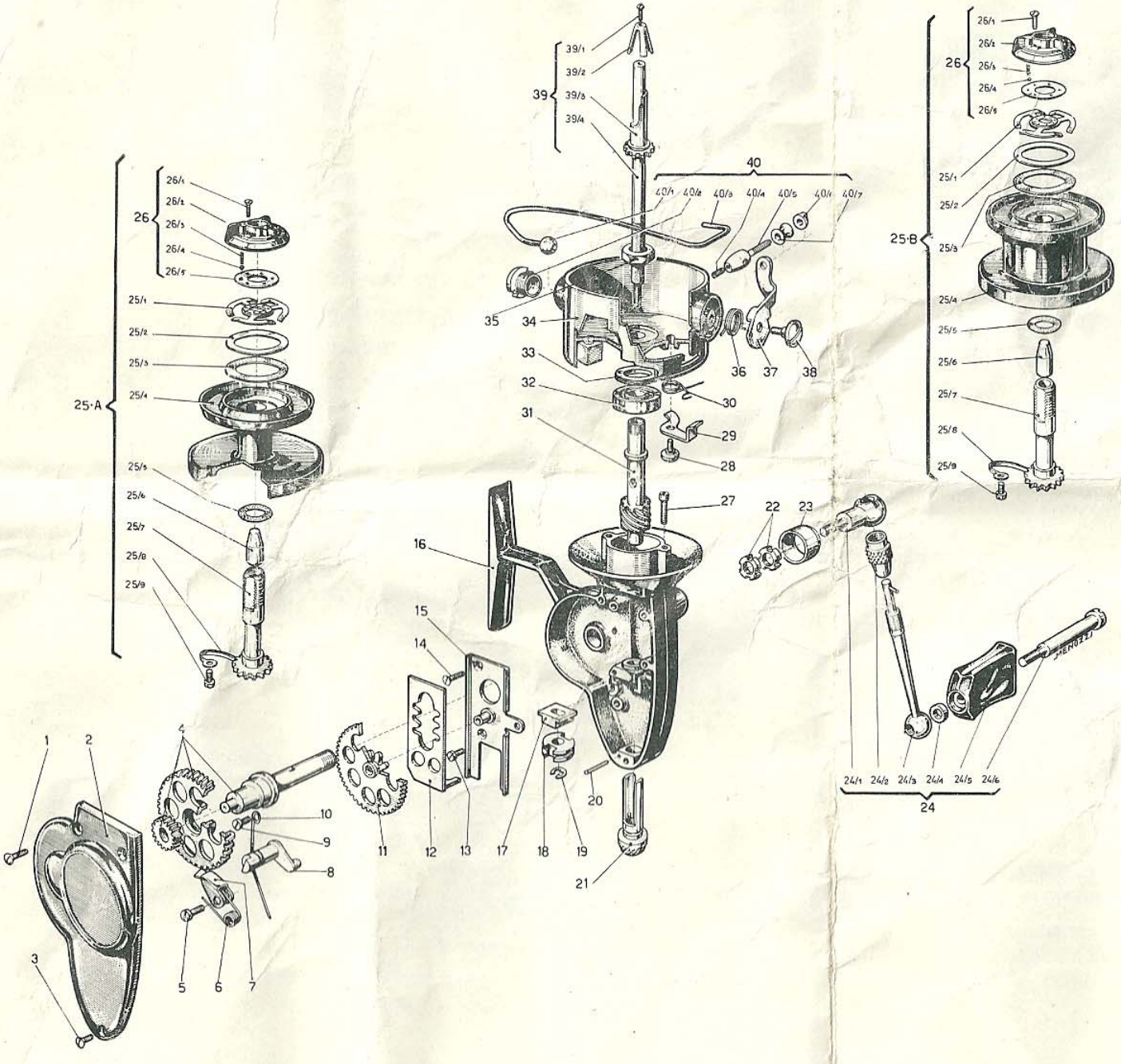
ARCHETTO (B) - In acciaio inossidabile inattaccabile dalla corrosione. Rullino scorrifilo in bronzo con riporto di cromo a spessore inseparabile all'usura.

MANOVELLA - In alluminio, interamente lavorata, ossidata anodicamente, è girevole mediante il pomello a vite **(C)**. Studiata appositamente per evitare ogni appiglio al filo.



REGISTRAZIONE POSIZIONE BOBINA - Un eventuale imperfetto avvolgimento del filo può essere facilmente corretto (anche durante la pesca) mediante il nostro dispositivo brevettato. Ruotando il pomello **(D)** si può alzare o abbassare la bobina, rispetto al rullo guidafilo, sino ad ottenere un avvolgimento parallelo del filo.

CRICCO ANTIRITORNO - Mediante la leva incorporata **(E)** la rotazione della girante avviene solo nel senso del ricupero del filo.



PARTI DI RICAMBIO

1 - Vite del coperchio (2)
2 - Coperchio
3 - Vite del coperchio
4 - Ingranaggio della manovella
5 - Vite del cricco
6 - Molla del cricco
7 - Cricco antiritorno
8 - Comando del cricco
9 - Vite
10 - Molla
11 - Ingranaggio con settore
12 - Corsoio
13 - Vite del telaietto T.S. (2)
14 - Vite del telaietto T.C.
15 - Telaietto
16 - Corpo
17 - Tassello per asta
18 - Dado speciale
19 - Anello elastico
20 - Spina
21 - Pomello del registro
22 - Ghiera dell'albero manovella
23 - Copripolvere della manovella
24 - Manovella completa
  24/1 Attacco della manovella
  24/2 Ghiera della manovella
  24/3 Braccio della manovella
  24/4 Distanziale della manovella
  24/5 Pomello della manovella
  24/6 Vite del pomello della manovella
25/A Bobina completa grande capacità
25/B Bobina completa piccola capacità
  25/1 Molla friz. bobina
  25/2 Rondella metallica
  25/3 Rondella in bach.
  25/4 Bobina semplice
  25/5 Rondella sotto-bobina
  25/6 Pulsante del canotto
  25/7 Canotto della bobina
  25/8 Cricco della bob.
  25/9 Vite del cricco della bobina
26 - Pomello completo frizione bobina
  26/1 Vite del pomello frizione (3)
  26/2 Pomello sempl. della frizione
  26/3 Molla del pomello frizione (3)
  26/4 Sfera del pomello frizione (3)
  26/5 Dischetto del pomello frizione
27 - Grano
28 - Vite della leva fermarchetto
29 - Leva fermarchetto
30 - Molla della leva fermarchetto
31 - Alberino della girante
32 - Cuscinetto a sfere
33 - Ghiera tenuta cuscinet.
34 - Girante portarchetto
35 - Dado speciale
36 - Molla richiamo archetto
37 - Leva portarchetto
38 - Vite della leva portarchetto
39 - Asta portabobina
  39/1 Vite della molla
  39/2 Molla dell'asta portabobina
  39/3 Canotto dell'asta portabobina
  39/4 Asta portabobina semplice
40 - Archetto completo
  40/1 Sfera dell'archetto
  40/2 Ghiera dell'arch.
  40/3 Archetto semplice
  40/4 Grano del cappellotto
  40/5 Cappellotto dell'archetto
  40/6 Dado semisferico dell'archetto
  40/7 Rullino scorrifilo

GUIDA PRATICA PER IL PESCA-SPORTIVO

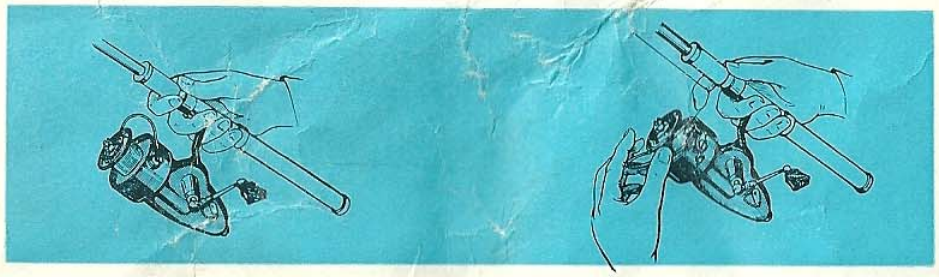
Queste note semplici intendono iniziare il pesca-sportivo ad una razionale comportamento che in seguito compirà automaticamente e non incorrerà in quelle piccole distrazioni che cagionano perdita di tempo e arrabbiature.

1. Agganciate il mulinello, con un buon fissaggio agli anelli posti sulla canna, predisponendo la direzione del filo nella stessa degli anelli guidafilo.

2. Abbassate l'archetto del mulinello e fate scorrere il filo negli anelli sorpassando il cimino di oltre un metro; ritornando all'impugnatura della canna fate scattare l'archetto, che ritornerà nella posizione normale bloccando così il filo.

3. Agganciate al monofilo sporgente dal cimino il fondo di lenza che Vi consigliamo di munire di un leggerissimo moschettone: a questo punto sarete pronti per il lancio.

Fig. 1 Fig. 2



4. Impugnate saldamente la canna, frapponendo fra il medio e l'anulare il corpo del mulinello (fig. 1).

5. Abbassare l'archetto del mulinello (fig. 2) e stringete con il dito indice, che avrete libero, il monofilo contro l'impugnatura della canna.

Fig. 3 Fig. 4

6. Impugnate la canna tenendola ferma per un attimo leggermente inclinata in avanti, (fig. 3) indi facendola roteare sulla Vostra destra le farete compiere un semicerchio alla fine del quale le imprimerete un forte colpo in avanti, lasciando libero in quel preciso istante il monofilo (fig. 4). Il cimino della canna, molto elastico, farà compiere « un volo » alla Vostra lenza, facendola cadere in acqua a buona distanza da Voi.

7. Caduta la lenza sul pelo dell'acqua, azionate la manovella del mulinello e di nuovo l'archetto ritornerà nella posizione normale, pronto per il ricupero del filo.

A questo punto entra in scena la tecnica di aggancio del pesce, ma... il nostro miglior consiglio è che Vi accompagnate per le prime volte ad un esperto pescatore.

Tenete tuttavia presente che il mulinello, ed è questa la sua funzione principale, poiché è munito di frizione, manovrando la stessa mediante il pomello, permetterete al pesce che avrete agganciato, di sottrarVi del filo a suo piacimento ma non di sganciarsi poiché potrete addolcire o rendere più frenante la frizione; questa azione avrà il pregio di stancare il pinnuto che finirà nel Vostro cestello.

Vi raccomandiamo infine che ogni Vostro gesto o azione durante la pesca sia accompagnato dalla massima calma e tranquillità di spirito, poiché ciò lo richiede lo sport della pesca per il conseguimento di buoni risultati.

Ed ora in bocca alla... trota.