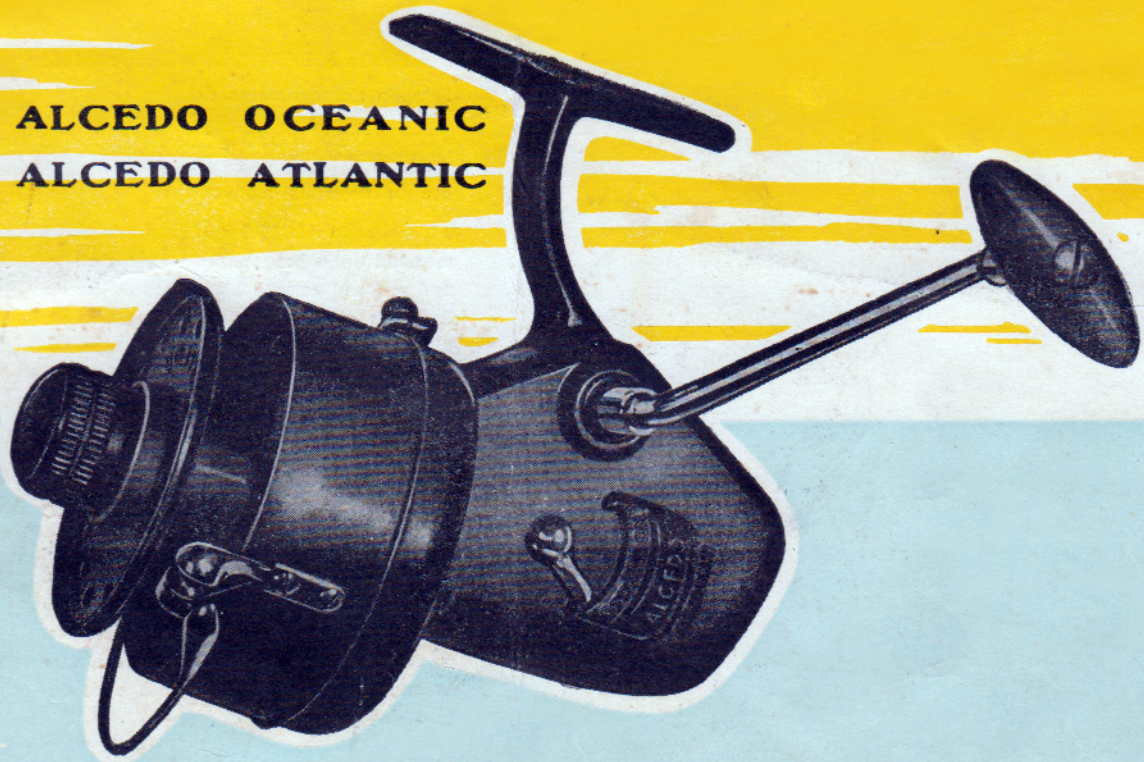
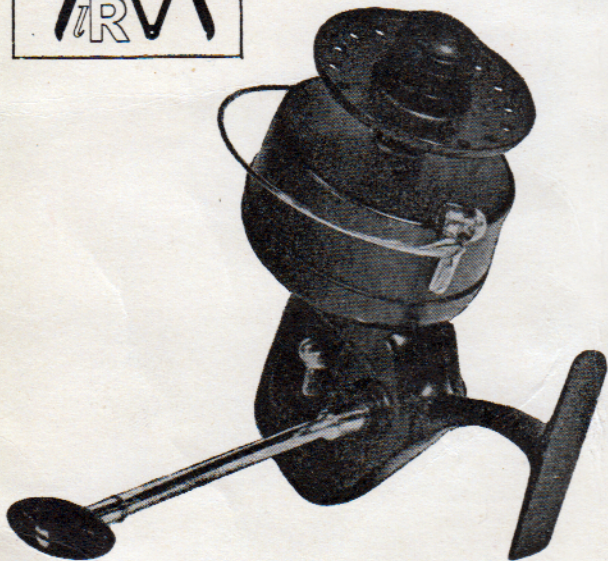


ALCEDO OCEANIC
ALCEDO ATLANTIC



ANTIPES



Il molinello ATLANTIC ha ottenuto nel 1956
l'ambito riconoscimento del

« COMPASSO D'ORO » LA RINASCENTE

con la seguente motivazione:

« Il molinello **ALCEDO** mostra che in tutti i
momenti della progettazione sono stati te-
nuti presenti tanto il fattore tecnico quanto
il fattore estetico funzionale. Il medesimo
atteggiamento di fronte a tutti i momenti
del progetto ha condotto ad una unità
estetica ».

L'ALCEDO OCEANIC e

L'ALCEDO ATLANTIC

costituiscono una soluzione unica ed ori-
ginale dei molinelli a grande capacità.
Ogni particolare è stato opportunamente
studiato e costruito con materiali appro-
priati alla loro funzionalità per conferire
la migliore garanzia di solidità e di du-
rata degli apparecchi.

ANTIPES

CAPACITA' BOBINA

I molinelli **ALCEDO OCEANIC** e **ALCEDO ATLANTIC** sono stati costruiti per la pesca pesante a lancio od a fondo sia in lago che in mare ed anche, in virtù delle elevate possibilità di ricupero, per la piccola traina.

A tale intento soddisfa la capacità delle bobine, come risulta dal seguente diagramma:

DIAMETRO MONOFILO

CAPACITA' BOBINA

	Molinello Oceanic mt.	Molinello Atlantic mt.
0.40	375	500
0.45	325	425
0.50	275	325
0.60	175	250

Tali dati sono estremamente prudenziali in quanto un appropriato avvolgimento può consentire, nei suoi estremi limiti, di maggiorare anche del 15% le suddette capacità.

Mettiamo peraltro in rilievo le seguenti altre caratteristiche di questi molinelli:

SISTEMA DI ROTAZIONE

E' basato su un sistema di ingranaggi elicoidali con demoltiplica dello sforzo, ingranaggi che sono sostenuti nei punti di maggiore sollecitazione da cuscinetti a sfere.

Essi hanno consentito di realizzare una ampia potenza di ricupero con assoluta docilità di movimento.

Il rapporto di ricupero è di 1 a 2,65 ed è ottimamente equilibrato ove si consideri lo sviluppo della bobina e la velocità di ricupero che il medesimo consente.

STRUTTURA CHASSIS

E' di estrema robustezza ed è tale da resistere anche a sforzi molto notevoli come hanno dimostrato le prove di carico che sono state sperimentalmente da noi eseguite.

PESO

In questi apparecchi il fattore peso non assume un valore predominante.

Perciò non devono essere sacrificati, nell'intento di contenerlo, le doti principali che deve avere un apparecchio del genere: e cioè la robustezza e la potenza.

Tuttavia, con l'impiego di materiali leggeri ad alta resistenza, si è potuto contenere il peso dei molinelli ATLANTIC e OCEANIC nei limiti normalmente raggiunti da altri apparecchi simili che peraltro hanno minori capacità ed inferiori prestazioni.

I pesi rispettivi sono i seguenti:

ALCEDO ATLANTIC Gr. 720

ALCEDO OCEANIC Gr. 730

MOVIMENTO TRASLAZIONE BOBINA

L'adozione degli ingranaggi a demoltiplicazione ha altresì consentito di ridurre la velocità del movimento di traslazione della bobina rispetto al movimento di rotazione della girante.

I molinelli vengono pertanto consegnati nelle condizioni di avvolgere in modo perfetto i monofili di normale impiego dal \varnothing 0.40 al \varnothing 0.60.

Tuttavia per il caso di un'eventuale successiva staratura ricordiamo la norma basilare atta a correggere, con una semplice operazione, il bobinamento.

Aggiungere o togliere le rondelle di spessore esistenti al di sotto della bobina, come da seguente schema:



Bobinamento
perfetto

Togliere rondella
spessore

Aggiungere rondella
di spessore

MANOVELLA

L'asse della manovella risulta molto vicino all'impugnatura. Questo è un notevole vantaggio perchè, considerate le sollecitazioni di trazione alle quali l'apparecchio è sottoposto, l'avvicinamento dei due punti di sforzo favorisce il perfetto equilibrio del complesso. La manovella è in acciaio inossidabile e può essere inserita sia a destra che a sinistra con semplicissima manovra, o addirittura possono essere applicate al molinello due manovelle per facilitare lo sforzo nel ricupero.

RIBALTAMENTO PRENDIFILO

Il ribaltamento del prendifilo avviene a mezzo di una molla a distensione, scarsamente sollecitata senza possibilità di rottura.

Lo scatto è comandato da una camme a piano inclinato che impedisce l'autoscatto. E' questa una caratteristica molto utile nella pesca a lancio pesante quando cioè è più facile provocare, nei tradizionali molinelli, l'autorotazione della girante e di conseguenza lo scatto del prendifilo, indipendentemente dalla volontà del pescatore.

Inoltre il prendifilo può essere armato o disarmato senza ricorrere al movimento di rotazione.

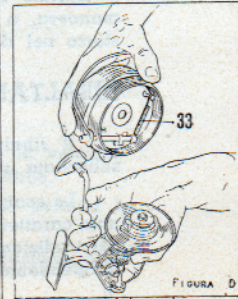
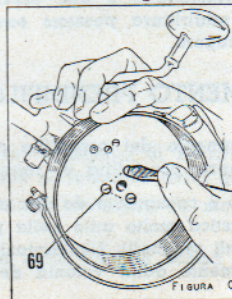
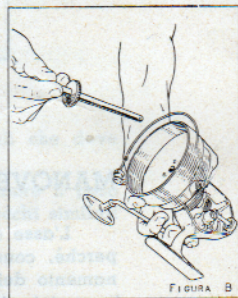
In relazione alla estrema robustezza della molla sarebbe superfluo dare istruzioni per il suo cambio.

Comunque pensando che le istruzioni possano essere utili per una eventuale ispezione del sistema di ribaltamento le diamo qui di seguito:

- 1) Togliere i seguenti particolari: viti coperchio - coperchio - pomello frizione - bobina.
- 2) Con un cacciavite togliere la vite 45 (vite fissaggio braccio traslazione bobina).
- 3) Afferrare il molinello con la mano sinistra e tenendo ferma con le dita la manovella afferrare con la mano destra l'asta traslazione bobina (particolare 21). Con movimenti gradualmente e con semirotaioni alternate estrarre l'asta bobina.

Questa operazione deve essere compiuta con molta cura e senza mai forzare in quanto occorre vincere il preciso aggiustaggio esistente tra i pezzi 21 e 22.

- 4) Togliere le tre viti esistenti al centro della girante (fig. C).
- 5) Afferrare la girante ed estrarla (fig. D). In questo modo sarà possibile accedere alla molla (33) nonché al sistema di scatto.



ANTIPES

PRENDIFILO FISSO

Per coloro i quali desiderano trasformare il sistema di raccoglimento del filo è prevista la possibilità di rimuovere il prendifilo a scatto.

In questo modo si potrà perciò inserire manualmente il monofilo sul rullino di scorrimento ed una apposita molla eliminerà il pericolo di scarrucolamento poichè tratterrà il filo nella sua sede.

In tal modo si potrà usare il molinello nella pesca a traino dalla barca.

Per procedere a tale trasformazione occorre seguire le seguenti istruzioni:

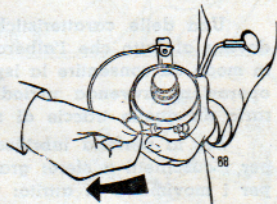
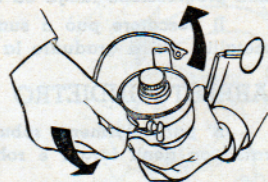
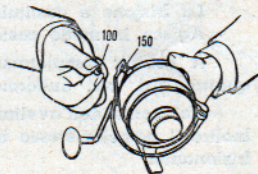
- 1) Togliere il particolare 100 (dado fissaggio prendifilo).
- 2) Estrarre con movimento dolce il prendifilo dall'alberino di supporto (part. 150).
- 3) Far compiere al prendifilo una rotazione nel senso indicato dalla figura in modo da far coincidere l'asola esistente nel prendifilo stesso con il perno praticato nell'attacco filo dispositivo di ricupero (part. 88).

A questo punto sarà sufficiente estrarre il prendifilo secondo la freccia indicata nella terza figura.

La molla esistente nel part. 88 è utile sia nella pesca a lancio sia nella pesca a fondo onde evitare che dei rilassamenti di tensione provochino lo scarrucolamento del filo.

Tale vantaggio compensa la piccola manovra supplementare di agganciamento che è necessaria in occasione dei lanci.

Per coloro però che ritenessero la molla esuberante o addirittura ingombrante sarà facile farne la rimozione togliendo le due viti di fissaggio dell'attacco suddetto (part. 89).



FRIZIONE

La frizione è costituita da un sistema originale ad alta funzionalità.
Agisce in modo costante e progressivo.

A bobina completamente libera viene azionata sotto il peso di soli gr. 20 per giungere in quattro giri, con uniforme funzionamento, al completo bloccaggio.

Nel corso dell'avvitamento il pomello mantiene sempre la medesima distanza dalla bobina. Inoltre il pomello stesso ha un coperchio che si può svitare onde consentire l'accesso al sistema frizionante.

Il pomello frizione viene da noi consegnato con un elemento in gomma (part. 70) che consente una progressione lunga ed uniforme.

Il pescatore può a sua volontà sostituirlo, ove lo desidera, con altri elementi in gomma o metallici atti a graduare la frizione secondo le sue abitudini o le sue esigenze.

ARRESTO INDIETRO

E' particolarmente robusto ed è azionato da una leva esterna. E' costruito in acciaio temperato con denti larghi e robustissimi.

MANUTENZIONE

Una delle caratteristiche dell'apparecchio è la facile ispezionabilità per la manutenzione, dovuta al fatto che l'albero secondario, pur restando solidale al molinello può essere ribaltato in modo da consentire la ispezione e lubrificazione di tutti gli organi. E' peraltro bene che questa operazione avvenga periodicamente onde assicurare all'apparecchio una lunga durata e liberarlo da quelle tracce di salsedine che potrebbero danneggiarlo.

Per la perfetta lubrificazione sono stati da noi impiegati:
per i cuscinetti a sfere: grasso Fiat Labda 1 EP punto gocciolamento 180;
per i movimenti di attrito: Olio fiat Rx 65 Viscosità 6.2 indice viscosità 90;
per gli ingranaggi: grasso fiat Labda 1 EP addizionato con olio fiat EP 400 P ad elevate untuosità.

Richiederne, se del caso, la fornitura alla nostra ditta.

ANTIPES

Per lo smontaggio attenersi alle seguenti istruzioni:

- Disinserire la manovella onde avere maggiore prensilità sull'apparecchio.
- Togliere le quattro viti del coperchio e sollevare quest'ultimo.
- L'albero secondario si può sollevare con tutta facilità scoprendo il complesso interno del molinello che si potrà così facilmente lubrificare.

Per il montaggio osservare le seguenti norme:

- Controllare che il foro esistente nelle boccola dell'albero girante sia alloggiato nel perno di fissaggio esistente sul corpo del molinello (vedi fig. 1). Per controllo visivo la boccola è stata contrassegnata in rosso nella parte opposta al foro.
- Portare la ruota comando traslazione bobina in posizione tale che la vite 48 sia tutta sulla sinistra di chi guarda. Ciò consentirà di controllare che detta vite si inserisca perfettamente nel braccio di comando, part. 22. Questo inserimento è necessario per evitare sforzi che danneggerebbero l'apparecchio (fig 2).

Dopo aver provveduto alle sistemazioni suddette serrare la girante con la mano e farle compiere alcuni piccoli movimenti alternati a destra e sinistra onde controllare che gli ingranaggi scorrono regolarmente (fig. 3).

- Riapplicare il coperchio e serrare le quattro viti di chiusura.

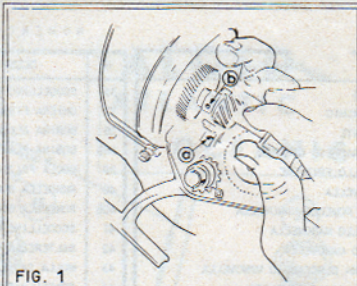


FIG. 1

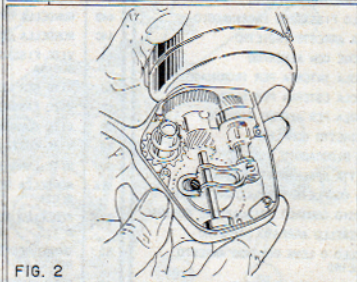


FIG. 2

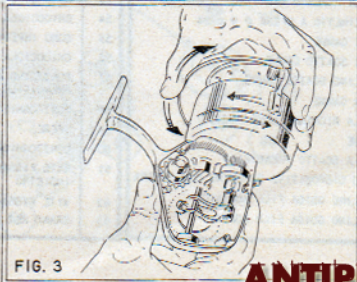
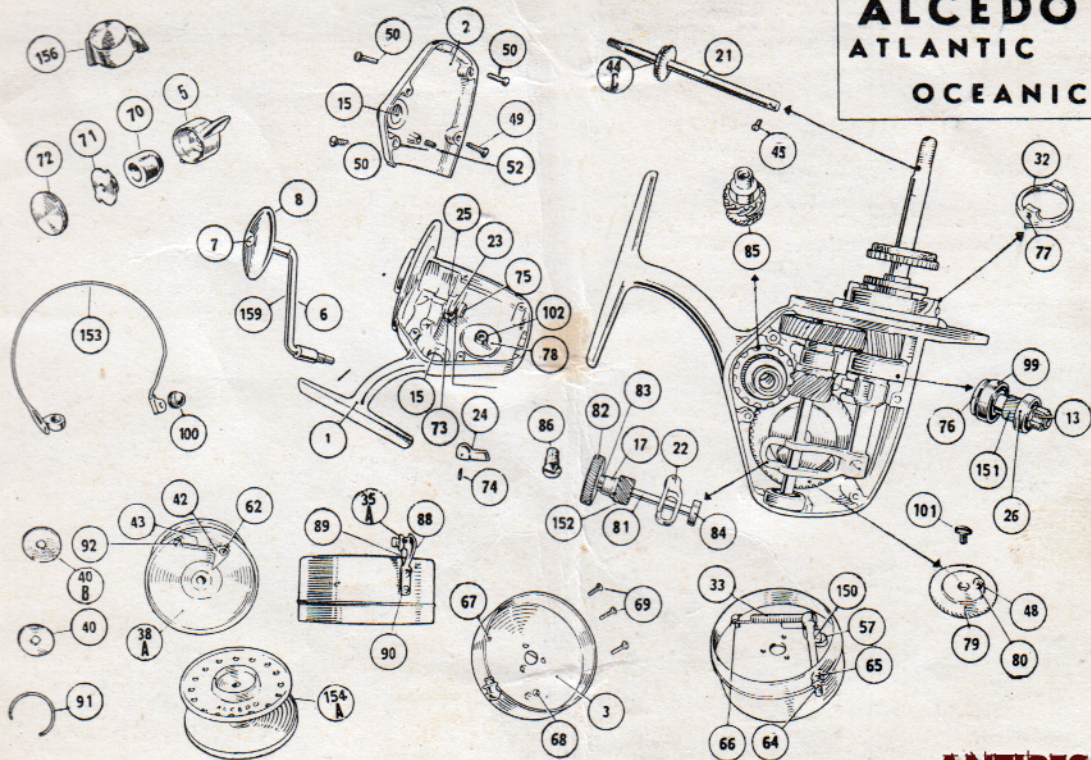


FIG. 3

NOMENCLATURA PARTICOLARI MOLINELLI

N°	DESCRIZIONE PARTICOLARI	N°	DESCRIZIONE PARTICOLARI	N°	DESCRIZIONE PARTICOLARI	N°	DESCRIZIONE PARTICOLARI
1	CORPO	36	SCODELLINO FISSAGGIO RULLINO	64	SPINA ALBERO SCATTO PRENDIFILO	94	RIBATTINI FISSAGGIO GIRANTE
2	COPERCHIO	37	GHIERA FISSAGGIO RULLINO	65	BOCCOLA ALBERO SCATTO PRENDIFILO	95	RONDELLA NYLON REGISTRO GIRANTE
3	GIRANTE	38	BOBINA ALLUMINIO	66	PERNO ATTACCO MOLLA PRENDIFILO	96	PERNO PER RULLINO PRENDIFILO
4	CONTRAPPESO GIRANTE	38B	BOBINA PLASTICA	67	VITE ATTACCO PERNO MOLLA PRENDIFILO	97	RONDELLA DENTATA PER PRENDIFILO
5	POVELOLO FRIZIONE	39	MOLLA FRIZIONE	68	VITE ATTACCO ZOCOLO ALBERO PRENDIFILO	98	RONDELLA ELASTICA PER PRENDIFILO
6	MANOVELLA	40	RONDELLA BOBINA OTTONE	69	VITE FISSAGGIO GIRANTE	99	CUSCINETTO A SFERE ϕ 12 x 28
7	VITE POVELOLO MANOVELLA	40B	RONDELLA BOBINA FELTRO	70	TAMPONE GOMMA POMELO FRIZIONE	100	DADO FISSAGGIO PRENDIFILO
8	POVELOLO MANOVELLA	41	SCODELLINO BOBINA	71	BLOCCETTO SPINTA POVELOLO FRIZIONE	101	VITE TENUTA RUOTA DENTATA COMANDO ASTA TRASLAZIONE BOBINA
9	PERNO MANOVELLA	42	SALTERELLO BOBINA	72	GHIERA CHIUSURA POMELO FRIZIONE	102	BOCCOLA PER RUOTA DENTATA COMANDO ASTA TRASLAZIONE BOBINA
10	GHIERA BLOCCAGGIO MANOVELLA	43	MOLLA SALTERELLO BOBINA	73	PERNO A CAMME COMANDO ARRESTO INDIETRO	103	CAPPUCCHIO MANOVELLA
11	INGRANAGGIO COMPLETO	44	RONDELLA FRIZIONE METALLO	74	SPINA FISSAGGIO LEVA COMANDO ARRESTO INDIETRO	104	ATTACCO MANOVELLA
12	ANELLO FISSAGGIO INGRANAGGIO	44B	RONDELLA FRIZIONE FELTRO	75	PERNO SALTERELLO ARRESTO INDIETRO	105	CALOTTA SUPERIORE GIRANTE
13	RUOTA ARRESTO INDIETRO	44C	RONDELLA FRIZIONE CUOIO	76	ALBERO A FLANGIA PORTAGIRANTE	106	CALOTTA INFERIORE GIRANTE
14	PIGNONE CON ALBERINO	45	VITE FISSAGGIO BRACCIO TRASLAZIONE BOBINA	77	VITE FISSAGGIO CAMME	107	SCODELLINO PARAPOLVERE
15	BOCCOLA INTERNA PER INGRANAGGI	46	VITE PER LEVA CAMME	78	RONDELLA SPALLAMENTO RUOTA DENTATA COMANDO ASTA		COMPLESSIVI (COME DA FIGURE A CATALOGO)
16	BOCCOLA ESTERNA PER INGRANAGGI	47	VITE FISSAGGIO MOLLA LEVA CAMME	79	RUOTA DENTATA COMANDO ASTA TRASLAZIONE BOBINA	150	ALBERO COMPLETO CON SUPPORTO PER SCATTO PRENDIFILO
17	BOCCOLA PER ALBERO GIRANTE	48	VITE COMANDO TRASLAZIONE BOBINA	80	RULLINO COMANDO BRACCIO TRASLAZIONE BOBINA	151	PIGNONE CON ALBERO PORTAGIRANTE E CUSCINETTI
18	CUSCINETTO COMPLETO	49	VITE CORTA FISSAGGIO COPERCHIO	81	ALBERO SECONDARIO CON PIGNONE	152	ALBERO SECONDARIO CON PIGNONE
19	DADO BLOCCAGGIO GIRANTE	50	VITE LUNGA FISSAGGIO COPERCHIO	82	RUOTA DENTATA PER ALBERO SECONDARIO	153	FILO DISPOSITIVO RICUPERO
20	ROSETTA SPALLAMENTO GIRANTE	51	RONDELLA REGISTRAZIONE INGRANAGGIO ϕ 0,1	83	SPINA FISSAGGIO RUOTA DENTATA ALBERO SECONDARIO	154A	BOBINA ALLUMINIO
21	ASTA COMPLETA TRASLAZIONE BOBINA	51B	RONDELLA REGISTRAZIONE INGRANAGGIO ϕ 1,5	84	CUSCINETTO A SFERE ϕ 4 x 16	154B	BOBINA PLASTICA
22	BRACCIO COMANDO TRASLAZIONE BOBINA	52	GRANO REGISTRAZIONE FISSAGGIO BOCCOLA	85	INGRANAGGIO DOPPIO PRINCIPALE	156	POMELO FRIZIONE
23	SALTERELLO ARRESTO INDIETRO	53	CONO SUPERIORE	86	VITE CHIUSURA ESTERNA INGRANAGGIO PRINCIPALE	158	ASTA COMPLETA TRASLAZIONE BOBINA MANOVELLA COMPLETA
24	POVELOLO O LEVA COMANDO ARRESTO INDIETRO	54	CHIOCCIOLA SUPERIORE	87	GHIERA FISSAGGIO FILO DISPOSITIVO	159	GIRANTE CON LEVA CAMME
25	MOLLA ARRESTO INDIETRO	55	CHIOCCIOLA INFERIORE	88	ATTACCO FILO DISPOSITIVO RICUPERO	160	ATTENZIONE
26	CUSCINETTO A SFERE ϕ 9 x 24	56	CHIOCCIOLA INFERIORE	89	MOLLETTA ANTISCARRUCCAMENTO		QUESTA NOMENCLATURA E' GENERICA PER TUTTI I TIPI DI MOLINELLI ALCEGO.
27	VITE CAMME	57	PUNTALINO AMMORTIZZATORE SCATTO PRENDIFILO	90	VITE FISSAGGIO ATTACCO FILO DISPOSITIVO RICUPERO		PER OGNI TIPO SI CONSULTI LA RELATIVA TAVOLA CHE DESCRIVE E NUMERA I SOLI PARTICOLARI CHE LO COMpongONO.
28	VITE SCATTO CAMME	58	CONTROGHIERA BLOCCAGGIO MANOVELLA	91	ANELLO ELASTICO PER RONDELLA BOBINA		NELLE RICHIESTE PRECISARE TIPO E MARCA TRIGOLA DELL'APPARECCHIO.
29	RULLINO SCATTO CAMME	59	SFERE	92	VITE FISSAGGIO MOLLA SALTERELLO BOBINA		
30	LEVA CAMME	60	CONTROGHIERA REGISTRO CONO INFERIORE	93	VEDAGLIONE		
31	MOLLA RICHIAMO LEVA CAMME	61	VITE FISSAGGIO SALTERELLO ARRESTO INDIETRO				
32	CAMME	62	VITE FISSAGGIO SALTERELLO BOBINA				
33	MOLLA SCATTO PRENDIFILO	63	GRANO PER ANELLO INGRANAGGIO				
34	FILO DISPOSITIVO RICUPERO CON GHIERA						
35A	RULLINO GUIDA FILO ACCIAIO						
35B	RULLINO GUIDA FILO AGATA						

ALCEDO ATLANTIC OCEANIC



ANTIPES


Multiformità di prestazione ed impieghi

Bobinaggio perfetto

Silenziosità di movimento

Robustezza assoluta

Frizione dolce e graduale



Massima potenza di trazione
Prendifilo ribaltabile e fisso
Manovella destra e sinistra
Grande capacità